

## Entreprise

### Le réseau POLE sort du bois

Le 11 juin 2014, par Gilles Solard

**POLE est le premier réseau français de distribution de palettes avec 840 000 unités manutentionnées par an avec 55 adhérents.**

Tapi jusqu'à présent dans l'ombre pour respecter l'adage selon lequel il faut "être caché pour vivre heureux", le réseau POLE change de fusil d'épaule sous la houlette de Catherine Leroux, présidente du réseau depuis 2012. Ce réseau compte 55 adhérents et 4 plateformes logistiques réparties en France à Epieds-en-Beauce (POLE Centre), Ludres (POLE Est), Genas (POLE Rhône-Alpes) et Bouglon (POLE Sud-Ouest).

Il assure une couverture nationale en 24 à 48h et optimise ses transports par échanges de palettes entre les plateformes pour supprimer les transports à vide. Les moyens des adhérents sont donc mutualisés par (dé)groupage pour que le client ne paie que la partie du véhicule qu'il utilise. L'outil informatique est le même chez tous les adhérents et l'ensemble des données informatiques est transmise par EDI. Le client peut suivre ses colis pas à pas puisqu'ils sont systématiquement flashés à toutes les étapes.

Ce réseau français de distribution est né en 1997 pour massifier et rationaliser les flux de marchandises sur palettes. La première plateforme à voir le jour est celle de Bouglon dans le sud-est avec huit transporteurs fondateurs. La deuxième a ouvert en 1999 à Ludres. La troisième a démarré à Epieds-en-Beauce en 2006. Enfin Genas en région Rhône-Alpes a démarré son activité en 2009.